

Società:



Specifiche tecniche

Servizio di manutenzione ordinaria e
correttiva dei locomotori ferroviari

Rev.	Data	Ragione della emissione	Redatto	Controllato	Visto
00	08/07/2020	Prima emissione	F.to Corrado	F.to. Ghini	F.to Rainieri

INDICE

1	Oggetto dell'Appalto	2
1.1	Normativa di riferimento.....	2
1.2	Impianti e sistemi antintrusione e videosorveglianza	2
2	Referente tecnico dell'Appaltatore.....	3
3	Condizioni generali	3
3.1	Requisiti specifici dell'Appaltatore	3
3.2	Obblighi Operativi dell'Appalto	3
3.3	Personale presente in cantiere.....	4
3.4	Luogo di esecuzione del contratto	4
3.5	Permessi di lavoro	5
4	Contenuti dell'Appalto	5
4.1	Forniture, ricambi e riparazioni.....	6
4.1.1	Garanzia, collaudo e accettazione	7
4.1.2	Spedizioni in riparazione.....	7
4.2	Manutenzione ordinaria.....	7
4.3	Manutenzione correttiva.....	8
4.3.1	Presa in carico e collaudi – emissione di verbale di collaudo e regolare esecuzione	9
4.4	Pronto intervento	9
4.5	Conclusione di ogni intervento di manutenzione e rapporto di manutenzione	9
4.6	Gestione dei rifiuti prodotti.....	9
5	Fatturazione e pagamenti.....	9
5.1	Penali.....	10
6	Allegato A	11

1 Oggetto dell'Appalto

Le presenti Specifiche Tecniche riguardano l'appalto per il servizio di manutenzione dei locomotori ferroviari, presenti presso il deposito della metropolitana, sito a Brescia in via Leonida Magnolini n.° 3.

Per servizio di manutenzione si intende sia la manutenzione ordinaria programmata che la manutenzione correttiva a chiamata.

Tali veicoli sono di produzione della ditta New Sorema Ferroviaria SpA e sono complessivamente n. 5, ed in particolare:

- locomotore diesel – matricola 07-004/001
- locomotore diesel – matricola 07-004/002
- carro a sponde ribaltabili – matricola 07-031/001
- carro a sponde ribaltabili – matricola 07-031/002
- carro a piano ribaltabile – matricola 07-032/001

Presso Metro Brescia sono a disposizione dell'Appaltatore, i manuali di uso e manutenzione nonché il dossier certificativo dei veicoli.

Le quantità, le tipologie e le ubicazioni degli impianti e dei sistemi oggetto dell'Appalto, descritti nelle presenti specifiche tecniche, fanno riferimento alla data di emissione di queste Specifiche Tecniche. Ogni futura variazione delle quantità e delle tipologie dei sistemi o degli impianti sarà immediatamente comunicata all'Appaltatore.

Il servizio dovrà essere svolto in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente e dai manuali di uso e manutenzione degli impianti e sistemi interessati. Lo scopo del Servizio è, attraverso gli accurati controlli e la manutenzione, mantenere in ottimali condizioni di funzionamento e di sicurezza le infrastrutture e gli impianti al fine di garantirne la massima affidabilità e sicurezza per l'esercizio stesso della metropolitana

Tutti gli interventi di manutenzione dovranno essere effettuati da parte di personale specializzato in manutenzione di veicoli ferroviari e dovranno essere eseguiti sulla base di quanto prescritto dal Costruttore.

Tutti gli interventi di manutenzione dovranno essere effettuati direttamente presso il deposito della metropolitana, in spazi da concordare con il Direttore Esecutivo del Contratto di Metro Brescia, fatto salvo eventuali interventi particolari che richiedono attrezzature, impianti, macchinari non disponibili presso il deposito della metropolitana. Questi casi particolari andranno gestiti di volta in volta di concerto con il Direttore Esecutivo del Contratto di Metro Brescia.

Saranno a carico dell'Appaltatore tutti gli attrezzi, utensili, ecc. necessari ad eseguire le attività di manutenzione nonché tutti i materiali di consumo la cui sostituzione è prevista nell'ambito delle attività di manutenzione ordinaria, utilizzando esclusivamente i prodotti indicati dal Costruttore.

La eventuale sostituzione di componenti danneggiati dovrà avvenire con ricambi nuovi, adatti allo scopo, esenti da difetti, perfettamente funzionanti utilizzando ricambi originali; qualora questi non dovessero essere più disponibili sul mercato dovranno essere utilizzati componenti perfettamente equivalenti.

1.1 Normativa di riferimento

Oltre la doverosa applicazione della normativa vigente inerente la salute e la sicurezza dei lavoratori e, altrettanto, della normativa sulla gestione del trasporto e del conferimento dei rifiuti prodotti, l'Appaltatore dovrà applicare agli impianti e ai sistemi Oggetto dell'Appalto in ottemperanza e con scrupolo quanto definito dalla normativa di riferimento vigente, sia legislativa e sia tecnica, in particolare le istruzioni e le norme tecniche UNI, nonché i manuali indicati ed allegati alle presenti Specifiche Tecniche e comunicare tempestivamente al Direttore dell'esecuzione del Contratto di Metro Brescia ogni eventuale situazione di difformità riscontrabile rispetto alle prescrizioni che venga rilevata durante tutte le operazioni di controllo e di manutenzione.

1.2 Impianti e sistemi antintrusione e videosorveglianza

Presso gli edifici del Deposito, le Stazioni e lungo gli accessi alla linea della metropolitana sono installati dei sistemi di antintrusione controllati dalla centrale di indirizzamento e programmazione. Ogni Stazione possiede una centrale antintrusione a controllare gli accessi propri della stazione e della tratta di linea che gli compete. Il Deposito possiede nr. 8 centrali antintrusione, affiancate a quelle di rivelazione incendi e di video sorveglianza oltre ad un controllo perimetrale.

2 Referente tecnico dell'Appaltatore

L'Appaltatore è tenuto a farsi rappresentare da persona fornita di requisiti di professionalità ed esperienza da specificare in sede di Offerta.

La nomina del Referente Tecnico dell'Appaltatore dovrà essere formalmente trasmessa a Metro Brescia con la sottoscrizione dell'Ordine/Contratto, ovvero prima dell'avvio della prestazione contrattuale.

Il Referente Tecnico dell'Appaltatore, munito dei necessari poteri, dovrà avere piena conoscenza delle norme che disciplinano la documentazione contrattuale.

Tutte le eventuali contestazioni di inadempienza indirizzate al Referente Tecnico dell'Appaltatore avranno valore come se fossero fatte direttamente al Legale Rappresentante dell'Appaltatore.

Qualora Metro Brescia ritenga che il referente tecnico dell'Appaltatore non possieda tutti i necessari requisiti di idoneità potrà esigerne la sostituzione immediata, e l'Appaltatore si impegna alla sua sostituzione.

3 Condizioni generali

Qualora l'Appaltatore richieda di avvalersi dell'utilizzo di subappalto, le seguenti Condizioni Generali valgono anche per i subappaltatori.

3.1 Requisiti specifici dell'Appaltatore

L'operatore economico partecipante alla procedura di affidamento del servizio richiesto dovrà:

- 1 - effettuare il sopralluogo obbligatorio facendone richiesta via PEC, attraverso il portale all'interno della procedura di riferimento e presentarsi il giorno e l'ora confermata con il Direttore di Esecuzione del Contratto. Il sopralluogo tecnico conoscitivo sarà da effettuarsi in un giorno ferialo entro i **4 (quattro) giorni antecedenti** la data di scadenza del termine ultimo di presentazione dell'Offerta. A seguito della partecipazione al sopralluogo, sarà rilasciata da Metro Brescia una copia del verbale di partecipazione al sopralluogo.
- 2 - essere regolarmente iscritto **alla Camera di Commercio** nell'albo delle imprese artigiane di soggetti esercenti attività;
- 3 - possedere tutti gli strumenti e le attrezzature che saranno utilizzati per il servizio di manutenzione richiesto **conformi a quanto richiesto dai manuali di uso degli stessi impianti e, nel caso di software, legalmente licenziati**

3.2 Obblighi Operativi dell'Appalto

In ottemperanza al D.lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Appaltatore dovrà adoperare tutti i dispositivi individuali e collettivi di sicurezza che dovessero rendersi necessari.

In ottemperanza al D.lgs. 152/2006 e s.m.i., l'Appaltatore dovrà gestire tutti i rifiuti generati dagli interventi di manutenzione sugli impianti e sui sistemi Oggetto dell'Appalto.

Per tutta la durata dell'Appalto, l'Appaltatore dovrà munire sempre il proprio personale di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro, e quanto previsto dalla normativa vigente. Il cartellino dovrà essere sempre indossato ed esposto ben visibile e al mancato rispetto potrà conseguire l'allontanamento del personale non identificabile senza alcuna rivalsa.

L'accesso agli impianti è consentito solamente al personale indicato dall'Appaltatore e autorizzato da Metro Brescia ed esclusivamente per lo svolgimento delle attività contrattuali e negli ambienti e spazi concessi, e dovrà esser concesso, registrato e controllato secondo le vigenti procedure di sicurezza e istruzioni operative di Metro Brescia.



Le attività manutentive avverranno in concomitanza con la normale attività lavorativa di Metro Brescia e pertanto potranno essere occupate dall'Appaltatore le sole parti convenute con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto di Metro Brescia.

L'eventuale occupazione con mezzi e/o materiali di altri spazi dovrà essere concordata preventivamente con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto di Metro Brescia.

L'Appaltatore dovrà sempre assicurarsi affinché gli accessi, le zone circostanti e le aree d'intervento delle attività di manutenzione per l'Oggetto dell'appalto siano conservate in corrette condizioni operative, sgombrare, libere e sicure.

In nessun caso, non dovrà modificare le strutture o gli impianti Oggetto dell'Appalto, ovvero le condizioni di esercizio dell'attività che comportino un'alterazione delle preesistenti condizioni di sicurezza, salvo su espressa richiesta scritta da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto di Metro Brescia. In questo caso ogni modifica dovrà essere fatta in ottemperanza alle prescrizioni di legge, ai regolamenti vigenti.

Per l'eventuale fornitura di acqua e di energia elettrica ad uso esclusivo delle attività contrattuali potranno essere utilizzati anche gli impianti di Metro Brescia se e solo se autorizzata dal Direttore di Esecuzione del Contratto.

Metro Brescia, per tramite di un suo delegato, avrà diritto in qualsiasi momento o circostanza ad accedere ai luoghi dove l'Appaltatore esegue le prestazioni oggetto del Contratto e potrà effettuare il controllo della perfetta osservanza da parte dell'Appaltatore di tutte le prescrizioni e disposizioni contrattuali ed in particolare:

1. seguire l'esecuzione delle attività ed il rispetto delle disposizioni dell'appalto;
2. controllare la quantità e la qualità dei materiali, delle attrezzature, degli strumenti e delle risorse impiegate;
3. verificare la rispondenza di quanto riportato nella propria check-list di manutenzione.

La presenza del personale di Metro Brescia non libera l'Appaltatore dagli obblighi e responsabilità inerenti alla perfetta esecuzione delle attività manutentive e la loro rispondenza alle prescrizioni contrattuali, né liberano l'Appaltatore dagli obblighi incombenti in forza delle leggi, regolamenti e norme in vigore.

Su richiesta di Metro Brescia, l'Appaltatore dovrà esibire le certificazioni comprovanti la corretta taratura dei propri strumenti di misura eventualmente utilizzati, e la documentazione di verifica e/o di manutenzione delle attrezzature utilizzate ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza.

3.3 Personale presente in cantiere

Entro l'avvio del contratto, l'Appaltatore affidatario del Servizio fornirà a Metro Brescia:

- i. Organigramma o elenco del proprio personale che intende effettivamente impiegare nel presente appalto di servizio, dove siano descritte qualifiche ed esperienza comprovata da idonea documentazione (curriculum, attestati, ecc.) e dal quale dovrà emergere l'idoneità delle risorse impiegate;
- ii. gli attestati di formazione dei propri dipendenti elencati al precedente punto i., in riferimento al d.lgs. 81/08 "Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro" e s.m.i., per gli addetti all'emergenza incendio e gli addetti all'emergenza primo soccorso e, in base all'Accordo Stato Regioni del dicembre 2011, la formazione su "Rischi Generali" e "Rischi Specifici";
- iii. Altre eventuali qualifiche specifiche per l'attività.

3.4 Luogo di esecuzione del contratto

L'esecuzione del servizio e/o la consegna dei beni oggetto della prestazione contrattuale devono avvenire presso l'Officina di Metro Brescia.

3.5 Permessi di lavoro

Per lo svolgimento delle attività in alcuni ambienti della metropolitana quali, a titolo indicativo e non limitativo, le stazioni (sia aree aperte al pubblico che non), la via di corsa e le zone "energizzate" del deposito (aree con binari, sottostazione elettrica e locale QGBT, locali apparati), l'Appaltatore dovrà essere in possesso di Permessi di Lavoro.

Tali permessi dovranno essere richiesti dall'Appaltatore all'ufficio competente di Metro Brescia, fornendo le necessarie informazioni relative alle attività da svolgere (date, orari, modalità, attrezzature, responsabile, ecc.). I permessi andranno quindi ritirati prima dell'avvio dei lavori e dovranno essere sempre conservati dal personale dell'Appaltatore durante lo svolgimento della propria attività per eventuali verifiche da parte di incaricati di Metro Brescia.

I Permessi di Lavoro potranno contenere anche alcune misure di sicurezza e prescrizioni aggiuntive rispetto a quelle di cui al verbale di coordinamento quali, a titolo di esempio, riguardo le modalità di avviamento e di svolgimento delle attività nonché di ripristino delle aree interessate dai lavori. Anche tali misure e prescrizioni dovranno essere completamente e pienamente rispettate dal personale dell'Appaltatore, così come gli orari di svolgimento delle attività.

Il mancato rispetto di tali misure, prescrizioni ed orari costituirà una grave inadempienza contrattuale che comporterà una penale per l'Appaltatore, per ciascuna inadempienza, pari a € 500,00 (euro cinquecento/00) oltre all'addebito di tutti gli oneri derivanti da eventuali danni, sia diretti che indiretti, ed alle eventuali penali che saranno comminate a Metro Brescia, nella sua qualità di Conducente, per disservizi al servizio di trasporto.

In caso di inadempienze gravi (quali a titolo di esempio: sicurezza per le persone, danni alle infrastrutture, interruzione del servizio di trasporto, accesso non autorizzato lungo la linea) e comunque al raggiungimento della terza inadempienza verrà risolto il contratto per colpa dell'Appaltatore. La risoluzione del contratto comporterà altresì l'esclusione dell'Appaltatore dall'albo fornitori del Gruppo Brescia Mobilità.

L'accesso alle infrastrutture di Metro Brescia, sia stazioni che deposito, sarà consentito solamente al personale indicato dall'Appaltatore nell'elenco del proprio personale ed esclusivamente per lo svolgimento delle attività contrattuali e negli ambienti e spazi concessi.

Il personale dell'Appaltatore dovrà essere dotato del tesserino di riconoscimento, come prescritto nel D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.; il tesserino dovrà essere sempre portato in posizione ben visibile e il mancato rispetto di questa disposizione potrà provocare l'allontanamento del personale senza rivalsa alcuna da parte dell'Appaltatore.

4 Contenuti dell'Appalto

Oggetto del servizio di manutenzione ordinaria programmata e correttiva a chiamata, sono i 5 veicoli di servizio completi:

- locomotore diesel – matricola 07-004/001
- locomotore diesel – matricola 07-004/002
- carro a sponde ribaltabili – matricola 07-031/001
- carro a sponde ribaltabili – matricola 07-031/002
- carro a piano ribaltabile – matricola 07-032/001

ovvero comprensivi di:

- Telaio
- Meccanica
- Carrozzeria
- Impianti elettrici, idraulici, pneumatici
- Dispositivi di sicurezza
- Comandi (dove installati)
- Gru (dove installati)
- Piattaforma lavoro elevabile dove installati)
- Cestelli (dove previsti)
- Pianale ribaltabile (dove installato)
- Accessori
- ecc.

Gli interventi annualmente previsti per ciascuno dei 5 veicoli sono n.° 12, ed in particolare:

- ❖ n.° 10 interventi di tipo “MENSILE”;
- ❖ n.° 1 intervento di tipo “SEMESTRALE”;
- ❖ n.° 1 intervento di tipo “ANNUALE”.

Le attività che dovranno essere eseguite negli interventi sopra indicati saranno tutte quelle riportate nell’elenco interventi allegati.

Per ogni intervento di manutenzione il personale dell’Appaltatore dovrà consegnare a Metro Brescia i registri opportunamente compilati con la indicazione di tutte le attività svolte e sottoscritti.

La mancata o incompleta compilazione dei registri comporterà il mancato pagamento dell’importo contrattualmente previsto per l’intero intervento di manutenzione.

Qualora durante le attività di manutenzione venissero riscontrate problematiche che possano limitare l’utilizzo del veicolo, il personale dell’Appaltatore dovrà segnalare al Direttore di Esecuzione del Contratto di Metro Brescia le problematiche riscontrate, indicando gli eventuali interventi necessari, l’eventuale urgenza di intervento, le cause se accertabili.

I compensi contrattuali per gli interventi di manutenzione ordinaria programmata sono da intendersi omnicomprensivi di tutti i costi (trasferta, manodopera, attrezzature, utensili, smaltimento dei materiali di risulta, ecc.).

La durata dell'appalto è prevista in mesi 24 (con eventuale rinnovo di ulteriori 12 mesi).

4.1 Forniture, ricambi e riparazioni

A fronte di una specifica richiesta di Metro Brescia, l’appaltatore presenterà un preventivo a Metro Brescia per le forniture di ricambi e per le riparazioni dei componenti costituenti l’impianto in oggetto.

Ciascun preventivo inviato dall’Appaltatore per la fornitura dei materiali e delle parti di ricambio da sostituire o delle parti in riparazione di impianti, sistemi e sottosistemi Oggetto dell’Appalto, sarà confermato solo con l’approvazione del Direttore di Esecuzione del Contratto degli impianti e sistemi Oggetto dell’Appalto.

Non saranno riconosciuti oneri e spese sostenute dall’Appaltatore, né tantomeno saranno accettati i materiali e i ricambi, nuovi o riparati, di propria iniziativa dell’Appaltatore senza prima aver inviato il corrispondente preventivo ed aver ricevuto l’approvazione dal Direttore di Esecuzione del Contratto degli impianti e sistemi Oggetto dell’Appalto.

Le parti di ricambio e/o i materiali di consumo necessari per una corretta manutenzione, devono:

- essere conformi alle normative riguardanti la tutela dell’ambiente e la sicurezza degli utilizzatori e degli impianti;
- essere esenti da difetti e imperfezioni ed essere garantiti dal Fabbrikante/Produttore degli stessi alle vigenti normative di progettazione e fabbricazione del materiale;
- essere corredati dalle proprie certificazioni di costruzione e garanzia secondo normativa vigente e, se prevista, di documentazione sull’uso e sulla manutenzione;
- a seguito di Ordine espressamente richiesto da Metro Brescia, essere consegnati presso il Magazzino del Deposito di Metro Brescia, previa comunicazione allo stesso dell’arrivo del materiale, ovvero direttamente presso il sito dell’impianto o del sistema Oggetto dell’Appalto se necessario e, comunque, sempre concordato con il Direttore di Esecuzione del Contratto degli impianti e sistemi Oggetto dell’Appalto;
- corrispondere ai modelli originali e alle parti installate sugli impianti e sistemi Oggetto dell’Appalto.

Il preventivo di parti di ricambio, materiali di consumo e riparazioni dovrà, altresì elencare:

- dettaglio;
- quantità;

- tipologia;
- costo unitario e totale

Quindi, l'Appaltatore attenderà conferma dal Direttore di Esecuzione del Contratto degli impianti e sistemi Oggetto dell'Appalto prima di procedere alla fornitura e riparazione.

Si specifica che:

- l'Appaltatore dovrà inviare il preventivo **entro e non oltre 2 giorni lavorativi** dalla data di richiesta;
- l'Appaltatore è sempre garante della qualità, delle caratteristiche e della funzionalità della nuova parte di ricambio fornita o del ricambio riparato a far data dal giorno di consegna a Metro Brescia a mezzo documentazione di trasporto e consegna;

Sarà a carico dell'Appaltatore l'imballo delle parti di ricambio. Le parti dovranno essere imballate individualmente, con modalità e materiali adeguati alle parti da imballare (dimensioni, forme, peso, ecc.) in modo tale da garantirne l'integrità durante il trasporto, il maneggio e l'immagazzinamento.

4.1.1 Garanzia, collaudo e accettazione

I ricambi oggetto della fornitura di cui all'obbligo di prestazione contrattuale devono essere realizzati a regola d'arte e devono avere le caratteristiche previste nelle presenti Specifiche Tecniche.

Ferme le altre previsioni normative e contrattuali l'Appaltatore è responsabile nei confronti della Committente ai sensi dell'art. 1490 del Codice Civile (garanzia per vizi della cosa venduta) e dell'art. 1497 del Codice Civile (mancanza di qualità).

Il collaudo/verifica di regolare esecuzione avvenuto/a ai sensi dell'art. 5 delle Condizioni Generali e delle ulteriori previsioni di cui ai documenti contrattuali, non esonera comunque l'Appaltatore dalla responsabilità per eventuali vizi e difetti non rilevanti o non rilevabili in tale momento.

Tutti i beni nuovi oggetto della fornitura devono essere garantiti, di norma, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data riportata sul verbale attestante l'esito positivo dell'accettazione/collaudo della prestazione.

Pertanto, l'Appaltatore si impegna ad assumere a titolo gratuito per la Committente, ogni onere e/o correzione per mal funzionamenti che dovessero verificarsi in tale periodo.

Per tutte le parti riparate, l'Appaltatore dovrà fornire a Metro Brescia una garanzia di 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data di ritiro, da parte di Metro Brescia, dei materiali stessi.

L'Appaltatore è tenuto alla prestazione delle garanzie e delle assicurazioni previste dalla normativa vigente, applicabile in materia e dai documenti contrattuali.

4.1.2 Spedizioni in riparazione

In caso di prelievo diretto dell'Appaltatore di parti, componenti o sottosistemi guasti, Metro Brescia, produrrà la documentazione di trasporto necessaria alle spedizioni in conto lavorazione o in conto garanzia per il ritiro a carico dell'Appaltatore. L'Appaltatore dovrà indicare gli estremi di Intestatario e Destinatario da trascrivere nei documenti di trasporto.

4.2 Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria dell'impianto è oggetto delle presenti specifiche tecniche in quanto viene eseguita dal personale dell'Appaltatore.

A fronte di una specifica richiesta di Metro Brescia, l'appaltatore dovrà fornire eventuali ricambi secondo quanto specificato nel paragrafo 4.1.

4.3 Manutenzione correttiva

Metro Brescia si riserva la possibilità di richiedere l'esecuzione di interventi per la eventuale manutenzione correttiva dei veicoli qualora risultino non funzionanti, danneggiati o comunque non idonei all'uso (sia a seguito di segnalazione del personale dell'Appaltatore al Direttore di Esecuzione del Contratto, sia a seguito di problematiche riscontrate direttamente dal personale Metro Brescia).

In caso di problematiche che comportino il fermo della attrezzatura, l'Appaltatore dovrà garantire che il ripristino della funzionalità della attrezzatura avvenga entro il tempo massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla richiesta di Metro Brescia, pena la applicazione delle penali contrattualmente previste, salvo la necessità di parti di ricambio che necessitano tempi di approvvigionamento elevati

Tutti gli interventi di manutenzione correttiva dovranno essere effettuati direttamente presso la sede di Metro Brescia, in spazi e giorni e con modalità operative da concordare preventivamente previa autorizzazione del Direttore di Esecuzione del Contratto di Metro Brescia.

Qualora, però, gli interventi richiedano attrezzature o modalità operative particolari non riscontrabili presso la sede di Metro Brescia, le attrezzature potranno essere trasferite presso l'officina dell'Appaltatore. In questo caso saranno a carico dell'Appaltatore tutti gli adempimenti necessari per il trasporto delle attrezzature, incluse le eventuali attività di carico/scarico su autocarri.

Per la manutenzione correttiva l'Appaltatore dovrà svolgere tutte le attività necessarie al ripristino delle attrezzature, oltre alla fornitura di nuove parti per la sostituzione di quelle eventualmente non idonee.

Gli interventi di manutenzione correttiva saranno compensati sulla base delle tariffe di manodopera, trasferta, ecc. previste nell'ordine. Per quanto riguarda le parti di ricambio eventualmente sostituite, queste saranno compensate sulla base del costo effettivamente sostenuto dall'Appaltatore per il loro acquisto, documentato tramite copia della fattura di acquisto intestata all'Appaltatore stesso, maggiorato della quota percentuale offerta.

Metro Brescia si riserva di richiedere preventivi per eventuali interventi di riparazione dei veicoli; si riserva altresì di non richiedere all'Appaltatore di procedere con la esecuzione dell'intervento di cui al preventivo.

Non saranno riconosciute oneri e spese sostenute dall'Appaltatore, né tantomeno saranno accettati i materiali e i ricambi, nuovi o riparati, forniti di propria iniziativa dell'Appaltatore senza prima aver inviato il corrispondente preventivo ed aver ricevuto l'approvazione dal Direttore di Esecuzione del Contratto dell'Appalto.

Il preventivo della manutenzione correttiva deve includere:

- dettaglio riparazione;
- quantità e tipologia dei ricambi (indicare se trattasi di ricambi equivalenti);
- costo unitario e totale di fornitura;
- data di consegna del materiale;
- data di intervento della riparazione

L'Appaltatore attenderà quindi la conferma dal Direttore di Esecuzione del Contratto degli impianti e sistemi oggetto dell'Appalto prima di procedere alla fornitura.

Ferme le altre previsioni normative e contrattuali l'Appaltatore è responsabile nei confronti della Committente ai sensi dell'art. 1490 del Codice Civile (garanzia per vizi della cosa venduta) e dell'art. 1497 del Codice Civile (mancanza di qualità).

Il collaudo/verifica di regolare esecuzione avvenuto/a ai sensi dell'art. 5 delle Condizioni Generali e delle ulteriori previsioni di cui ai documenti contrattuali, non esonera comunque l'Appaltatore dalla responsabilità per eventuali vizi e difetti non rilevanti o non rilevabili in tale momento.



Tutti i beni oggetto della fornitura devono essere garantiti per un periodo di 12 (dodici) mesi a decorrere dalla data riportata sul verbale attestante l'esito positivo dell'accettazione/collaudato della prestazione. Pertanto, l'Appaltatore si impegna ad assumere a titolo gratuito per la Committente, ogni onere e/o correzione per malfunzionamenti che dovessero verificarsi in tale periodo.

L'Appaltatore è tenuto alla prestazione delle garanzie e delle assicurazioni previste dalla normativa vigente, applicabile in materia e dai documenti contrattuali.

Al termine delle attività il personale dell'Appaltatore dovrà consegnare a Metro Brescia il "registro interventi correttiva" compilato e sottoscritto con la indicazione di tutte le attività svolte e l'elenco dei componenti sostituiti.

4.3.1 Presa in carico e collaudi – emissione di verbale di collaudo e regolare esecuzione

...omissis...

4.4 Pronto intervento

...omissis...

4.5 Conclusione di ogni intervento di manutenzione e rapporto di manutenzione

Per ogni attività di manutenzione, programmata/correttiva effettuata, l'Appaltatore dovrà redigere/compilare il relativo modulo di intervento

4.6 Gestione dei rifiuti prodotti

L'appaltatore, o in caso di contratto di subappalto il subappaltatore, è il soggetto responsabile della corretta gestione dei rifiuti da lui prodotti nella realizzazione dell'opera/servizio descritta/o nel contratto di appalto. Egli ne assume ogni rischio e, di conseguenza, anche le obbligazioni connesse alla corretta esecuzione, compresa la gestione dei rifiuti da lui prodotti.

Quando i rifiuti derivano da attività per le quali i materiali sono stati forniti dal committente, l'appaltatore o subappaltatore dovrà riferirli presso il deposito di Metro Brescia, via Magnolini 3, rivolgendosi al Magazzino per indicazioni sul corretto conferimento.

Qualora l'appaltatore o il subappaltatore provveda alla manutenzione con materiali forniti direttamente, dovrà farsi carico dello smaltimento autonomamente e conformemente alla legislazione vigente.

L'Appaltatore è tenuto a prestare particolare vigilanza e attenzione alla gestione dei seguenti rifiuti: olio idraulico e lubrificanti esausti, batterie e accumulatori esausti, componenti elettronici sostituiti.

5 Fatturazione e pagamenti

La fatturazione del corrispettivo contrattuale avverrà con le modalità contenute nell'Ordine/Contratto. Le fatture dovranno riportare il numero e la data dell'Ordine/Contratto cui si riferiscono. Le fatture devono altresì indicare se si riferiscono a consegna parziale o totale.

I pagamenti del corrispettivo contrattuale saranno effettuati a mezzo bonifico bancario nel rispetto dei termini e delle condizioni indicati nell'Ordine/Contratto.

La Committente provvederà al pagamento del corrispettivo a condizione che sussista la regolarità contributiva e previdenziale dell'Appaltatore, verificata d'ufficio dalla Committente ai sensi della normativa vigente e applicabile in materia.

Qualora alla data di emissione della fattura, non sussista in capo all'Appaltatore la regolarità contributiva e previdenziale, si procederà secondo quanto disposto dalla normativa vigente in materia.

Nel caso l'Appaltatore sia un Raggruppamento Temporaneo di Imprese i pagamenti saranno effettuati alla Mandataria con le modalità di cui sopra, salvo quanto previsto in Contratto/Ordine.

5.1 Penali

Oltre a quanto indicato in merito al mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel “Permesso di Lavoro”, si riportano nel seguito le penalità previste per eventuali inadempienze contrattuali:

- 1) In caso di mancato rispetto della frequenza prevista per gli interventi di manutenzione ordinaria programmata, verrà applicata una penale di euro 20,00 (euro venti/00) per ciascun giorno di ritardo
- 2) In caso di mancato rispetto del tempo massimo di 5 giorni previsto per il ripristino della funzionalità delle attrezzature, verrà applicata una penale di euro 50,00 (euro cinquanta/00) per ciascun giorno di ritardo.

Il valore totale delle penali comminate non potrà superare il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale; al raggiungimento di tale limite Metro Brescia si avvarrà della facoltà di risolvere i rapporti contrattuali per colpa dell'Appaltatore e di affidare ad altri l'Appalto.

L'applicazione delle Penali sarà comunicata immediatamente dal Direttore di Esecuzione del Contratto sia al referente tecnico dell'Appaltatore sia all'ufficio Amministrativo di Metro Brescia non appena si sarà contravvenuto a quanto disposto da queste Specifiche Tecniche.

6 ALLEGATO A

ELENCO INTERVENTI MANUTENZIONE PROGRAMMATA LOCOMOTORI FERROVIARI

MENSILE LOCOMOTORE:

1. CONTROLLO GENERALE LAMPADE E SPIE
2. CONTROLLO LIVELLO OLIO MOTORE
3. CONTROLLO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE (EVENTUALE RABBOCCO)
4. CONTROLLO LIVELLO OLIO IDRAULICO
5. CONTROLLO E PULIZIA OLIO IDRAULICO
6. CONTROLLO INDICATORE INTASAMENTO
7. DRENAGGIO CONDENZA DAI SERBATOI DELL'ARIA E DALL'IMPIANTO PNEUMATICO
8. SCARICO ACQUA DAL SEPARATORE DI CONDENZA
9. CONTROLLO LIQUIDO LAVAVETRI
10. SPURGO ACQUA PREFILTRO GASOLIO
11. ISPEZIONE GANCIO MANUALE
12. CONTROLLO ESSICCATORE ARIA CON REGOLATORE DI PRESSIONE
13. CONTROLLO GENERALE DELLE BATTERIE 24VDC (CARICA, ELETTROLITA, ECC.)
14. CONTROLLO FUNZIONALITA' ACCOPPIATORI AUTOMATICI DI TESTATA
15. BLOCCAGGI ORGANI DI LAVORO: TEST FUNZIONAMENTO
16. PULSANTI ARRESTO EMERGENZA MOTORE: TEST FUNZIONAMENTO
17. RILEVAMENTO USURA CEPPI FRENO
18. PROVA FRENI
19. ISPEZIONE COMPONENTI FRENO
20. PULIZIA FILTRO ARIA MOTORE
21. CONTROLLO LIVELLO OLIO RIDUTTORE
22. RIFORNIMENTO ANTICONGELATORE (EVENTUALE)
23. ISPEZIONE VISIVA SERIE BATTERIE 80 VDC NiCd
24. VERIFICA VISIVA E CONTROLLO FUNZIONALE DELLA GRU CON E SENZA CESTELLO
25. VERIFICA FUNZIONALE INTERBLOCCHI GRU CON E SENZA CESTELLO
26. VERIFICA E CONTROLLO IMPIANTO IDRAULICO ED ELETTRICO DELLA GRU
27. VERIFICA VISIVA E CONTROLLO FUNZIONALE DELLA PIATTAFORMA DI LAVORO ELEVABILE
28. VERIFICA FUNZIONALE INTERBLOCCHI PIATTAFORMA DI LAVORO ELEVABILE
29. VERIFICA E CONTROLLO IMPIANTO IDRAULICO ED ELETTRICO DELLA PIATTAFORMA DI LAVORO ELEVABILE
30. VERIFICA FUNZIONAMENTO IMPIANTO HVAC CABINA DI GUIDA

SEMESTRALE LOCOMOTORE:

QUANTO INDICATO NELLA MANUTENZIONE MENSILE LOCOMOTORE PIU VOCI SEGUENTI:

1. PULIZIA E LUBRIFICAZIONE ACCOPPIATORI AUTOMATICI DI TESTATA
2. SOSTITUZIONE DEI CEPPI FRENO (SE NECESSARIO)
3. REGOLAZIONE GIOCO CEPPO FRENO
4. SOSTITUZIONE PASTIGLIE UNGIBORDO
5. CAMBIO PERIODICO DELL'OLIO MOTORE (SE NECESSARIO)
6. SOSTITUZIONE FILTRO OLIO MOTORE
7. SOSTITUZIONE OLIO RIDUTTORE
8. CONTROLLO CONTAMINAZIONE OLIO IDRAULICO
9. PULIZIA DELLE BATTERIE 80 VDC NiCd A BORDO VEICOLO

10. CONTROLLO ANTIVIBRANTI CABINA

ANNUALE LOCOMOTORE

QUANTO INDICATO NELLA MANUTENZIONE SEMESTRALE LOCOMOTORE PIU VOCI SEGUENTI:

1. ISPEZIONE GANCIO MANUALE ED EVENTUALE LUBRIFICAZIONE
2. CONTROLLO GENERALE DELLE BATTERIE 80 VDC NiCd
3. CONTROLLO LIVELLI ELEMENTI, DENSITA' ELETTRILITA E SERRAGGI BULLONI DELLE BATTERIE 80 VDC NiCd
4. SOSTITUZIONE FILTRI ASPIRAZIONE, RITORNO E MANDATA GRU
5. SOSTITUZIONE FILTRI ASPIRAZIONE, RITORNO E MANDATA DELLA PIATTAFORMA ELEVABILE
6. CONTROLLO PROFILO RUOTE
7. CARRELLO: CONTROLLO VISIVO PARTI SALDATE
8. CONTROLLO DELLE SOSPENSIONI
9. CONTROLLO VISIVO DELLE SALE MONTATE
10. VERIFICA SERRAGGIO BULLONERIA RODIGGIO
11. CONTROLLO E REGOLAZIONE PRESSIONI PNEUMATICHE
12. CONTROLLO DEI SERBATOI
13. SOSTITUZIONE FILTRO ESSICCATORE
14. SOSTITUZIONE PREFILTRO CARBURANTE
15. SOSTITUZIONE FILTRI ASPIRAZIONE
16. VERIFICA FUNZIONAMENTO IMPIANTO HVAC CABINA DI GUIDA
17. SOSTITUZIONE FILTRI IMPIANTO HVAC CABINA DI GUIDA

MENSILE CARRO

1. CONTROLLO GENERALE LAMPADE / FANALI
2. DRENAGGIO CONDENZA SERBATOI ARIA
3. SPURGO IMPIANTO PNEUMATICO (TUBI, RUBINETTI)
4. ISPEZIONE GANCIO MANUALE
5. CONTROLLO CONNESSIONI ELETTRICHE DI TESTATA
6. CONTROLLO CONNESSIONI PNEUMATICHE DI TESTATA
7. CONTROLLO CONNESSIONI IDRAULICHE DI TESTATA
8. CONTROLLO CILINDRO IDRAULICO PER RIBALTAMENTO E RELATIVE CONNESSIONI/TUBAZIONI IDRAULICHE
9. ISPEZIONE COMPONENTI FRENO

SEMESTRALE CARRO

QUANTO INDICATO NELLA MANUTENZIONE MENSILE CARRO PIU VOCI SEGUENTI

1. VERIFICA USURA CEPPI FRENO
2. REGOLAZIONE GIOCO CEPPO FRENO
3. SOSTITUZIONE DEI CEPPI FRENO (SE NECESSARIO)

ANNUALE CARRO

QUANTO INDICATO NELLA MANUTENZIONE SEMESTRALE CARRO PIU VOCI SEGUENTI

1. VERIFICA VALVOLA REGOLAZIONE FRENATURA (CORRETTORE DI FRENATA)
2. TELAIO: CONTROLLO VISIVO PARTI SALDATE
3. CONTROLLO DELLE SOSPENSIONI
4. CONTROLLO VISIVO DELLE SALE MONTATE
5. CONTROLLO PROFILO RUOTE